

ARILOG Asociația Română de Logistica

Str. Gral Alexandru Radovici nr. 16, et. 5,
interfon 015, sector 2, Bucuresti
tel. +40 740 199 919; e-mail: office@arilog.ro; www.arilog.ro



Nr. 212 / 20.02.2024

Către Guvernul României
În atenția Primului-Ministru Marcel Ciolacu

Către Ministerul Transporturilor
În atenția Ministrului Mihai Grindeanu

Ref. Ordonanța nr. 3 din 18 ianuarie 2024 / abrogarea alineatului 2, la articolul 77 din Ordonanța nr. 27 / 2011

Stimate domnule Prim-Ministru Marcel Ciolacu,
Stimate domnule Ministru Mihai Grindeanu,

ARILOG – Asociația Română de Logistică este o asociație profesională, educațională și voluntară, care organizează diverse proiecte pentru membrii săi în scopul împărtășirii de bune practici și pentru ridicarea nivelului educațional al profesioniștilor care își desfășoară activitatea în logistică / transport / distribuție mărfuri.

Ca urmare a publicării Ordonanței nr. 3 din 18 ianuarie 2024 în Monitorul Oficial observăm următoarele:

- Ordonanța nr. 3 din 18 ianuarie 2024 a abrogat prevederile alineatului 2 la articolul 77 din OG 27/2011, cu următorul conținut:

(1) Dispozițiile art. 1 pct. 2 și 3, precum și ale art. 2-30 și 32-41, cu excepția celor prevăzute la art. 23 pct. 3, din Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (CMR), semnată la Geneva, Elveția, la 19 mai 1956, la care România a aderat prin Decretul nr. 451/1972, denumită în continuare Convenția CMR, sunt aplicabile transporturilor rutiere naționale contra cost de mărfuri.

(2) În transportul rutier național, prevederile art. 23 pct. 3 din Convenția CMR vor avea următorul cuprins: "Totuși, quantumul despăgubirilor nu poate depăși echivalentul în lei a 2,5 USD per kilogram greutate brută lipsă."

Eliminarea alineatului 2 poate conduce la interpretări în ceea ce privește transportul rutier național, în sensul în care se poate considera că și pentru activitatea de transport rutier național se introduce aceeași limită aplicată în transportul internațional, adică 8,33 DST / kg.

În fapt, articolul nr. 77 alin. 1 din OG 27/2011 exclude art. 23 alineatul 3 din Convenția CMR, de la aplicare pentru transportul rutier național, așa cum menționează mai sus textul de lege. Abrogând alin. 2 al art. 77, care stabilea limita de despăgubire, practic acum a fost înlăturată orice limitare, ceea ce înseamnă că în momentul de față, în activitatea de transport rutier național, transportatorul ar putea răspunde nelimitat.

ARILOG Asociația Română de Logistica

Str. Gral Alexandru Radovici nr. 16, et. 5,
interfon 015, sector 2, Bucuresti
tel. +40 740 199 919; e-mail: office@arilog.ro; www.arilog.ro



Abrogarea alin. 2 implica obligatoriu modificarea alin 1 din cadrul art. 77 din OG/2011

Considerăm că sunt necesare clarificări de urgență, în acest moment transportatorii fiind expuși la o răspundere nelimitată.

Pentru orice alte informații vă stăm la dispoziție și ne exprimăm disponibilitatea pentru discuții ulterioare.

Cu stimă,

ARILOG – Asociația Română de Logistică

Paul Niță
Președinte

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Paul Niță", written over a white background.

office@arilog.ro / 0740 199 919 / www.arilog.ro

Adresă de corepondeță: Str. Gral Alexandru Radovici nr. 16, etaj 5, ap. 15, sector, București